



نخيل نيوز | متابعة

أكد مدير مشروع طريق التنمية في الشركة الاستشارية الإيطالية وبدو بونيني، أن المشروع سيعمل على ربط محافظة البصرة بالحدود التركية عبر سكة حديد وطريق دولي، موضحاً أن المشروع سيخلق نحو 150 ألف فرصة عمل ويدعم الاقتصاد الوطني بشكل ملموس.

وأشار بونيني إلى أن الشركة شاركت في المشروع منذ بداية دراسته في عام 2023 بالتعاون مع هيئة السكك الحديد العراقية، مع التركيز على أهمية المشروع داخلياً بين المحافظات، فضلاً عن دوره الدولي في ربط العراق بالعالم. وأضاف أن الدراسة شملت تصميم المحطات في المحافظات الرئيسية من البصرة إلى بغداد والموصل، مع الاهتمام بالتفاصيل الداخلية للمحطات لضمان جودة الخدمات والمسافر.

وأوضح أن المشروع ليس مجرد سكة حديد، بل يتضمن طريقاً دولياً يمتد من أم قصر شمالاً نحو الحدود التركية لنقل البضائع، مع التركيز على سرعة وكفاءة القطارات المخصصة لنقل الركاب لتصل إلى 300 كيلومتر بالساعة. بحيث تقطع المسافة بين البصرة وبغداد في ساعة ونصف تقريباً للرحلات المباشرة، بينما ستخدم القطارات الأخرى المحافظات على طول الطريق.

كما أوضح أن الشركة قدمت دراسات وتصاميم متكاملة إلى وزارة النقل، بالتعاون مع شركاء آخرين لضمان تنفيذ المشروع وفق أعلى المعايير العالمية، مشيراً إلى اهتمام عدة دول بالمشروع، أبرزها تركيا، إضافة إلى قطر والإمارات وسلطنة عمان، مع توقع انضمام السعودية مستقبلاً بعد اكتمال الدراسات.

وأضاف أن المرحلة الأولى من المشروع ستركز على نقل البضائع والركاب وربط سكة الحديد بالحدود التركية، فيما تشمل الخطط المستقبلية إقامة مشاريع تنموية ومعامل ومصانع على طول الطريق تتناسب مع طبيعة كل محافظة، مثل

نخيل نيوز

معامل النفط والبتروكيماويات في البصرة، والمعامل الزراعية في كربلاء والنجف، لتعزيز الاقتصاد الوطني وتوفير فرص عمل تتراوح بين 100 و150 ألف وظيفة.

وأشار إلى أن المرحلة الثانية ستشمل بناء مدن اقتصادية ومصانع متخصصة وفق خطة تمتد من 2025 حتى 2050، مؤكداً أن الشركة أنجزت حتى الآن نحو 70 إلى 75٪ من التصميم والدراسات، ومن المتوقع استكمال النسبة المتبقية خلال الأشهر الثلاثة المقبلة لتسليمها إلى وزارة النقل قبل نهاية العام الحالي.