وزارة التجارة: خزين استراتيجي من المواد الغذائية وسلاسل الإمداد لم تتوقف



نخيل نيوز/متابعة

أعلنت وزارة التجارة، اليوم الأربعاء، تأمين السلة الغذائية بخزين استراتيجي لثلاثة أشهر، وفيما أشارت الى اعتماد أنظمة حديثة في عمليات خزن وتجهيز مواد السلة، أكدت وضع خطط لتطوير وإنشاء مخازن جديدة وفق المعايير الدولية.

وقال مدير إعلام الشركة، أحمد علي عبد الرضا، لوكالة الأنباء العراقية (واع): إن "الشركة تعمل وفق منهج ثابت يعتمد على الحفاظ على خزين استراتيجي لمواد السلة الغذائية لمدة ثلاثة أشهر تحسبًا لأي ظرف طارئ"، مبينًا أن "سلاسل الإمداد ما زالت مستمرة ولم تتوقف".

وأضاف، أن "مواد البقوليات تصل عبر منفذ زاخو عن طريق تركيا، ولم تتأثر، فيما يأتي السكر والزيت من الإنتاج المحلي عبر معامل الاتحاد في محافظة بابل التي ما زالت تعمل بطاقتها الإنتاجية الكاملة".

وأوضح، أن "مادة الرز، وهي من أهم مواد السلة الغذائية، تستمر عمليات توريدها عبر الأردن من ميناء العقبة، إضافة إلى وصول شحنات أخرى عبر ميناء مرسين التركي"، مؤكدا أن "الشركة اعتمدت على أكثر من منشأ عالمي لاستيراد المادة الواحدة بهدف تقليل المخاطر وضمان انسيابية التوريد".

وأشار إلى أن "عمليات الخزن والتجهيز تخضع إلى أنظمة الحوكمة والأتمتة باستخدام برامج السيطرة المخزنية والإجراءات الإلكترونية الحديثة"، لافتا إلى أن "عمليات النقل بين المحافظات مستمرة عبر أسطول شحن متكامل تابع للوزارة يضم نحو 750 شاحنة أو أكثر".

وبين، أن "قسم السيطرة النوعية في الشركة حاصل على شهادة الأيزو وشهادات من جهاز التقييس والسيطرة النوعية، ويعد جهة تحكيم في القضايا المتعلقة بالمواد الغذائية، إذ تخضع جميع المواد لفحوصات مختبرية قبل اعتمادها".

ولفت عبد الرضا إلى أن "الشركة وضعت خطة استراتيجية واستثمارية تمتد لخمس سنوات تهدف إلى الوصول إلى 100 هايبر ماركت في جميع محافظات العراق"، موضحا أن "غلق مضيق هرمز كان مؤثرًا في حركة التوريد، إلا أن الشركة تمكنت من إيجاد بدائل لضمان استمرار وصول المواد الغذائية".

وتابع، أن "الشركة تعمل على تطوير البنى التحتية وإنشاء مخازن جديدة وفق المعايير الدولية"، مبينًا أن "هناك مخازن في الرستمية، وأخرى قيد الإنشاء في كربلاء المقدسة، فضلاً عن مخازن مكتملة في بابل وصلاح الدين، ضمن خطة لتوسعة الطاقات الخزنية"، لافتا الى ان "الشركة أعادت تأهيل عدد من المخازن التي كانت متضررة، عبر تطوير بنيتها التحتية وتجهيزها وفق مواصفات حديثة، بما يعزز قدرتها على إدارة وخزن المواد الغذائية".