إيران تعلنُ استعدادها لصيانة الطائرات وأنظمة مطارات دول العالم محلياً

نخيل نيوز/ متابعة

ذكر رئيس منظمة الطيران المدني الإيراني أن البلاد ستوظف الإمكانات والتكنولوجيا في إيران لصيانة الطائرات وأنظمة المطارات في البلدان الأخرى.

وقال محمد محمدي بخش، في تصريح تابعته وكالة نخيل عراقي:
إن دولاً في أمريكا اللاتينية وأوروبا وآسيا تقوم في الوقت الحاضر بإحضار طائراتها أو محركات الطائرات إلى إيران لصيانتها وإصلاحها.

وذكر المسؤول الإيراني أن هذه الطائرات تنتمي لبوينغ وإيرباص، مضيفاً: نقوم في إيران بإجراء فحوصات صارمة على هذه الطائرات، وقد مضى وقت طويل على إرسالنا لطائرة إيرانية إلى الخارج من أجل الصيانة، فإيران اليوم أصبحت وجهة العديد من البلدان لصيانة الطائرات.

وأكد رئيس منظمة الطيران المدني أن إيران حققت هذا الإنجاز الوطني الهام رغم تعرضها لأشد العقوبات الأمريكية.

وأعلن الاتحاد الأوروبي في مطلع العام الحالي، فرض عقوبات على شركة صناعة الطائرات الإيرانية بسبب مزاعم مشاركتها في تطوير مسيرات تم تسليمها إلى روسيا.

وكانت شركة مبنا، قد اختبرت مؤخراً خلال حضور رئيس البلاد، بنجاح عمل محرك طائرة إيراني الصنع ونظام التحكم في المحرك الهوائي، والذي تم تصنيعه بطريقة الهندسة العكسية من قبل المتخصصين الإيرانيين في هذه المجموعة الصناعية.

وتحدث رئيس منظمة الطيران المدني الإيرانية مسبقاً، حول الاتفاقية بين إيران وروسيا في مجال صناعة وصيانة الطائرات،

وأكد على إبرام اتفاق بين طهران وموسكو بشأن اعتماد جميع مقررات منظمة الطيران الإيرانية والروسية في مجال الصيانة والتصنيع من قبل الطرفين وأن يتم صيانة وإصلاح الطائرات الروسية في الأراضي الإيرانية.

ويوجد في إيران ما بين 250 إلى 300 طائرة تجارية تابعة لشركات طيران خاصة وحكومية مختلفة. لكن معظمها (60 إلى 70 بالمائة) تم تأريضها ووضعها داخل حظائر الطائرات بسبب نقص قطع الغيار.